

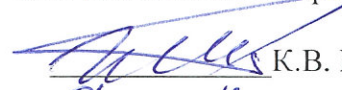
БАЙКАЛЬСКАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

Общество с ограниченной ответственностью «Байкальская энергетическая компания»

филиал ТЭЦ-10

УТВЕРЖДАЮ

И.о. главного инженера ТЭЦ-10


К.В. Матияш
« 8 » « 11 » 2023

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На оказание услуг «Проведение экспертизы промышленной безопасности железнодорожных путей необщего пользования, применяемых при транспортировании опасных веществ»

1. Основание для оказания услуг и их необходимости

1.1. Статья 13 федерального закона № 116-ФЗ от 21.07.1997 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;

1.2. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила проведения экспертизы промышленной безопасности», утв. Приказом Ростехнадзора № 420 от 20.10.2020;

1.3. Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

1.4. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств», утв. Приказом Ростехнадзора № 533 от 15.12.2020;

1.5. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности химически опасных производственных объектов», утв. Приказом Ростехнадзора № 500 от 07.12.2020;

1.6. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила промышленной безопасности складов нефти и нефтепродуктов», утв. Приказом Ростехнадзора № 529 от 15.12.2020.

2. Цель оказания услуг

2.1. Выполнение комплекса работ по оценке фактического соответствия конструкций железнодорожных путей необщего пользования требованиям нормативно-технических документов в рамках обеспечения надёжной и безопасной эксплуатации и соответствии с требованиями нормативных правовых актов.

2.2. Определение соответствия объекта предъявляемым к нему требованиям промышленной безопасности путём проведения анализа представленной технической (технологической, эксплуатационной, ремонтной) документации, проведение расчётов на прочность с оценкой остаточного срока службы и (или) остаточного ресурса.

2.3. Оценка технического состояния конструкций железнодорожных путей, разработка мероприятий, обеспечивающих безопасную эксплуатацию объекта на продлеваемый период, рекомендаций по восстановлению его рабочего состояния, установление состава и объёма работ по ремонту объекта с разработкой (при необходимости) рабочей документации.

2.4 Разработка заключения экспертизы промышленной безопасности на объект с отражением в выводах заключений установленного срока (ресурса) дальнейшей безопасной эксплуатации объекта экспертизы, с указанием условий дальнейшей безопасной эксплуатации.

3. Состав работ

3.1 Подготовительные работы:

- ознакомление с объектом обследования для определения условий выполнения работ, объемно-планировочным и конструктивным решением;
- подбор и анализ проектно-технической документации;
- ознакомление с результатами предыдущих обследований конструкций железнодорожных путей;

3.2 Инструментальное обследование:

- выявление и фиксация дефектов и повреждений (описание, фотографии, полевые работы);
- техническая диагностика дефектов и повреждений элементов и узлов конструкции, оценка технического состояния конструкций железнодорожных путей;
- составление отчёта с оценкой технического состояния обследуемых конструкций железнодорожных путей необщего пользования;
- определение соответствия конструкций железнодорожных путей необщего пользования проектной документации и требованиям нормативных документов;
- определение пространственного положения конструкций железнодорожных путей необщего пользования, состояние соединений, сравнении с проектными параметрами;
- определение степени влияния гидрологических, аэрологических и атмосферных воздействий (при наличии);
- определение фактической прочности материалов и конструкций железнодорожных путей необщего пользования, в сравнении с проектными параметрами,
- изучение химической агрессивности производственной среды в отношении материалов конструкций железнодорожных путей необщего пользования;
- определение степени коррозии арматуры и металлических элементов строительных конструкций (при наличии).

3.3 Расчетно-аналитическая часть:

- оценка остаточной несущей способности и пригодности железнодорожных путей необщего пользования с отражением в выводах заключения экспертизы установленного срока дальнейшей безопасной эксплуатации объекта экспертизы, с указанием условий дальнейшей безопасной эксплуатации;

3.4 Подготовка заключения экспертизы и направление его на согласование заказчику. Экспертиза промышленной безопасности железнодорожных путей необщего пользования должна проводиться в соответствии с предварительно разработанной программой работ, после проведения подготовительных работ, с учетом согласованного с заказчиком технического задания.

3.5 Выдача рекомендаций по устранению выявленных при обследовании дефектов, повреждений с предоставлением необходимых расчетов и чертежей для проведения ремонтных работ. В случае обнаружения аварийных мест (дефекты группы «А») выдача рекомендаций по усилению конструкций.

4. Краткая характеристика объекта экспертизы

4.1 Наименование объекта: железнодорожные пути необщего пользования, инв. № ИЭ120014.

4.2 Данные о ранее проводившихся ЭПБ: заключение № 249-АНИ-ЭТУ-24-17-01 АО «НПКЦ Энергия».

4.3 Район и площадка расположения объекта: Российская Федерация, Иркутская область, Ангарский городской округ, город Ангарск, Второй промышленный массив, квартал 41, сооружение 60.

4.4 Технические характеристики: Протяженность 5202 метров, количество – 2 переезда, количество стрелочных переводов - 24. Сооружение введено в эксплуатацию в 1970 году.

5. Технические требования к оказываемым услугам

5.1. Экспертизу промышленной безопасности и комплексное обследование конструкций железнодорожных путей необщего пользования выполнить на основании нормативно-технической и методической документации:

- Приказа Ростехнадзора от 20.10.2020 г. № 420 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила проведения экспертизы промышленной безопасности";

- Приказ Минтранса РФ от 23.06.2022 № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»;

- СП 261.1325800.2016 Железнодорожный путь промышленного транспорта. Правила проектирования и строительства.

- «Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути» утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 14.11.2016 г. N 2288р.

- Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" (с изменениями и дополнениями)

- Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Основные требования к проведению неразрушающего контроля технических устройств, зданий и сооружений на опасных производственных объектах".

5.2 Замечания и предложения, содержащиеся в заключении ЭПБ, должны быть обоснованы и сопровождаться ссылками на законодательство в области промышленной безопасности.

5.3 Все дефекты и повреждения должны сопровождаться фотофиксацией в цветном изображении.

5.4 В составе обследования подготовить рекомендации по устранению выявленных дефектов и повреждений, дефектные ведомости (ведомости объёмов работ) с ведомостью потребности материалов на выполнение ремонтных работ (спецификаций) и пояснительной записки для капитального ремонта.

5.5 Сроки проведения планово-восстановительных ремонтов на устранение дефектов и повреждений предоставить в порядке убывания по значимости (приоритетности) с градацией по годам.

6. Требования к подрядной организации и исполнителю

6.1. Подрядная организация должна иметь лицензию Ростехнадзора России на осуществление деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности, в соответствии с действующими требованиями Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".

6.2. В проведении экспертизы в отношении опасных производственных объектов III и IV классов опасности должны участвовать эксперты первой и (или) второй, и (или) третьей категории, и аттестованные в порядке, установленном положением об аттестации экспертов в области промышленной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2022 г. № 1009;

6.3. Исполнитель должен иметь подготовленный, квалифицированный штатный персонал на выполнение вышеперечисленных услуг, иметь в своем составе специалистов с опытом работы не менее 3 лет, в проведении обследования железнодорожных путей, оценке технического состояния, проведении экспертизы промышленной безопасности зданий и сооружений, а также обладать опытом выполнения работ по проведению экспертизы промышленной безопасности не менее трёх лет и опыт выполнения аналогичных работ;

6.4. Исполнитель должен быть независим по отношению к Заказчику (ст. 13 п. 2 Федерального закона от 20.06.1997 № 116-ФЗ);

6.5. Исполнителем в состав группы экспертов могут включены эксперты, не состоящие в штате экспертной организации, если их специальные знания необходимы для проведения экспертизы и такие эксперты отсутствуют в штате экспертной организации.

6.6. Программу работ на обследование предварительно согласовать с заказчиком.

7. Предоставление результатов экспертизы.

7.1. Результаты экспертизы и комплексных обследований предварительно должны быть рассмотрены и согласованы с Заказчиком на техническом совещании на ТЭЦ-10. Время и место проведения совещания, состав его участников согласовывается дополнительно по готовности исполнителя представить проект заключения.

7.2. Результаты комплексных обследований железнодорожных путей необщего пользования предоставляются Заказчику в виде технических отчетов на бумажном носителе формата А4, А3 в 2-х (двух) экземплярах и в 1-м (одном) экземпляре на электронном носителе в редактируемом формате («.doc», «.dwg» или др.) и формате «pdf».

7.3. Результаты экспертизы железнодорожных путей необщего пользования предоставляются Заказчику в виде отдельного заключения экспертизы промышленной безопасности на бумажном носителе формата А4, А3 в 2-х (двух) экземплярах и в 1-м (одном) экземпляре в электронном виде на компакт-диске CD-RW (DVD-RW) или USB-накопителе в формате «Adobe Reader (PDF)» и «Microsoft Office Word (DOC)»;

7.4. Заключение экспертизы промышленной безопасности предоставляется Заказчику с регистрацией в порядке, предусмотренном приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 08.04.2019 № 141 «Об утверждении административного регламента федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по предоставлению государственной услуги по ведению реестра заключений экспертизы промышленной безопасности».

7.5. Работы по проведению экспертизы промышленной безопасности железнодорожных путей необщего пользования считаются выполненными после получения заказчиком уведомления о внесении заключения экспертизы промышленной безопасности в Реестр заключений экспертизы промышленной безопасности от территориального органа.

8. Требования по оформлению документации по итогам оказания услуг.

Заключение экспертизы промышленной безопасности (экспертного заключения) должно содержать:

8.1. Титульный лист с указанием наименования заключения;

- 8.2. Вводную часть, включающую в себя: положения нормативных правовых актов в области промышленной безопасности (пункт, подпункт, часть, статья), устанавливающих требования к объекту экспертизы, и на соответствие, которым проводится оценка соответствия объекта экспертизы; сведения об экспертной организации (наименование организации, организационно-правовая форма организации, адрес места нахождения, номер телефона, факса, дата выдачи и номер лицензии на деятельность по проведению экспертизы промышленной безопасности); сведения об экспертах, принимавших участие в проведении экспертизы (фамилия, имя, отчество, регистрационный номер квалификационного удостоверения эксперта);
- 8.3. Перечень объектов, на которые распространяется действие заключения;
- 8.4. Данные о заказчике (наименование организации, организационно-правовая форма организации, адрес местонахождения);
- 8.5. Цель экспертизы;
- 8.6. Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах с указанием объема материалов, имеющих шифр, номер, марку или другую индикацию, необходимую для идентификации;
- 8.7. Краткую характеристику и назначение объекта экспертизы;
- 8.8. Результаты проведенной экспертизы со ссылками на положения нормативных правовых актов в области промышленной безопасности, на соответствие которым проводилась оценка соответствия объекта экспертизы требованиям промышленной безопасности;
- 8.9. Сведения о проведенных мероприятиях и о результатах технического обследования сооружения.
- 8.10. В заключении экспертизы дополнительно приводятся расчетные и аналитические процедуры оценки и прогнозирования технического состояния объекта экспертизы, включающие определение остаточного ресурса (срока службы) с отражением в выводах заключения экспертизы установленного срока дальнейшей безопасной эксплуатации объекта экспертизы, с указанием условий дальнейшей безопасной эксплуатации.
- 8.11. В заключении экспертизы должно быть отображена информация о собственнике объекта и эксплуатирующей организации.
- 8.12. Выводы заключения экспертизы;
- Заключение экспертизы должно содержать один из следующих выводов о соответствии объекта экспертизы требованиям промышленной безопасности:
- объект экспертизы соответствует требованиям промышленной безопасности;
 - объект экспертизы не соответствует требованиям промышленной безопасности.

9. Сроки оказания услуг.

начало: - с даты заключения договора по 29.12.2023.

Инженер по ОЭиРЗиС

Начальник ЦТП

Инженер по ТН СОТ



С.В. Петров

Э.В. Раков

П.А. Мамонов