

УТВЕРЖДАЮ

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора филиала-
технический директор ТЭЦ-11
ООО «Байкальская энергетическая компания»


Е.А. Клыш
« 21 » 04 2024г.

**Техническое задание
на оказание услуг:
«Дефектоскопия ж/д пути ЦТП»**

1. Основание для оказания услуг

1.1. Приложение №1 к правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации п.12.

1.2. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» № 17-ФЗ ст. 16. п.1

2. Техническая характеристика объекта

- Железнодорожные подъездные пути станции «Угольная» ТЭЦ-11 № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, соединительный протяженностью 4931,4 м., стрелочные переводы № 409, 411, 413, 415, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431 с типом рельсов Р-65;

- Железнодорожные подъездные пути первой очереди ТЭЦ-11 № 4,7 протяженностью 1610,6 м. и стрелочный перевод № 95 с типом рельсов Р-65.

3. Цель услуги

- Проверка состояния железнодорожных путей и стрелочных переводов с применением технических средств диагностики (вагоны-дефектоскопы, дефектоскопные автомотрисы, дефектоскопные тележки, лаборатории по дефектоскопии)

4. Объем работ

4.1. Дефектоскопия железнодорожных подъездных путей- 6 542 м.

4.2. Дефектоскопия стрелочных переводов-12 шт.

5. Особые условия

5.1. Услуга выполняется на железнодорожных путях необщего пользования цеха топливоподачи ТЭЦ-11 филиала ООО «Байкальская энергетическая компания» специализированной организацией, необходимым оборудованием, средствами и механизмами, а также приспособлениями, позволяющими выполнить данную услугу качественно и в срок.

5.2. Обязательное наличие свидетельства об аттестации лаборатории неразрушающего контроля в области железнодорожного пути и железнодорожного транспорта.

5.3. Наличие свидетельств о поверке, сертификатов калибровки средств дефектоскопии (дефектоскопа).

5.4. Специалисты исполнителя, осуществляющих данный вид работ, должны быть аттестованы в соответствующих областях неразрушающего контроля (наличие свидетельства или удостоверения об аттестации)

5.5. Дефектацию рельсов производить в соответствии с инструкцией «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов» от 23.10.2014г. №2499р

5.6. Дефектацию стрелочных переводов производить в соответствии с классификатором дефектов и повреждений элементов стрелочных переводов от 27.09.12 №2143р.

6. Форма предоставления результатов оказания услуг

Технический отчет о выполнении работ, включающий следующие материалы:

- Акт о состоянии, проверенных железнодорожных путей их соответствие нормам и требованиям ОАО «РЖД» в количестве 3 (трех) экземпляров на бумажном носителе и 1 (одном) экземпляре в электронном виде.

– Ведомость дефектов, проверенных железнодорожных путей с указанием месторасположения, категории дефекта и рекомендациями о порядке эксплуатации в количестве 3 (трех) экземпляров на бумажном носителе и 1 (одном) экземпляре в электронном виде.

7. Сроки выполнения услуг:

-С даты заключения договора по 30.09.2024г.

8. Исполнитель

-По итогам закупки

9. Заказчик

Филиал ООО «Байкальская энергетическая компания» ТЭЦ-11, Иркутская область., г. Усолье-Сибирское, ул. Индустриальная, здание 32 А

10. Исходные данные – Схема подъездных путей ТЭЦ-11.

Начальник ЦТП



В.А. Каверзин