

**ИРКУТСКЭНЕРГО**

ЭНЕРГОУГОЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

---

**ИРКУТСКОЕ ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ  
(ПАО «ИРКУТСКЭНЕРГО»)**

---

**ПРОТОКОЛ ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА  
ПРИ ЗАМЕСТИТЕЛЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО  
ДИРЕКТОРА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ЭНЕРГИИ - ГЛАВНОМ ИНЖЕНЕРЕ**

19.06.2020

№ 102-2020-12

 О люках тепловых камер на объектах ПАО «Иркутскэнерго»**УЧАСТНИКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА**

Наименование должности	ФИО
Заместитель генерального директора по производству энергии - главный инженер	Цветков Александр Николаевич
Начальник ССЦТ	Дабижа Вадим Владиславович
Заместитель директора филиала - технический директор УТС НИТЭЦ	Янышевский Владимир Викторович
Начальник ПТО УТС НИ ТЭЦ	Валукин Сергей Валерьевич

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

Рассмотрение вопроса об опыте применения люков тепловых камер различных производителей для повышения надежности эксплуатации тепловых сетей. ПАО «Иркутскэнерго».

**СЛУШАЛИ:**

Заместителя генерального директора по производству энергии - главного инженера Цветкова Александра Николаевича, начальника ССЦТ Дабижу Вадима Владиславовича, заместителя директора филиала - технического директора УТС НИТЭЦ Янышевского Владимира Викторовича, начальника ПТО УТС НИТЭЦ Валукина Сергея Валерьевича.

**ОТМЕТИЛИ:**

Большая часть тепловых камер тепловых сетей г. Иркутска оборудована чугунными люками. Из-за неплотности конструкции люков талые и поверхностные воды регулярно попадают в тепловые камеры, что ведет к повышенной коррозии трубопроводов и росту числа повреждений.

Особенно критична ситуация на тепловых камерах, расположенных на проезжей части автомобильных дорог. Через неплотности люков на трубопроводы попадают антигололедные реагенты, вызывающие значительное ускорение коррозионных процессов.

Кроме того, конструкция применяемых люков и опорных колец не рассчитана на интенсивность дорожного движения. В результате регулярно происходят проседания и

обрушения люков тепловых камер. Подобные повреждения на проезжей части автомобильных дорог требуют немедленного устранения и существенных затрат.

С целью снижения рисков повреждений от недостаточной прочности и герметичности люков тепловых камер на проезжей части УТС Н-ИТЭЦ монтировал опытные партии люков разных производителей.

В ходе опытной эксплуатации установлено, что люка тяжелые класса Т по ГОСТ 3634-2019 «Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев. Технические условия» обеспечивают достаточную прочность и герметичность. Однако, в ходе эксплуатации люки тепловых камер теряют герметичность из-за наезда транспорта.

Поэтому, рекомендуется применять люки для тепловых камер с дополнительными пластиковыми прокладками, обеспечивающими повышенную плотность прилегания крышки люка к горловине. Кроме того, для исключения проникновения в тепловые камеры посторонних лиц люки должны быть оборудованы запорными устройствами.

#### **РЕШИЛИ:**

1. При ремонте и капитальном строительстве на тепловых сетях в камерах, расположенных под проезжей частью, применять люки не ниже класса Т по ГОСТ 3634-2019 с дополнительными пластиковыми прокладками и запорными устройствами.

2. Во всех новых заданиях на разработку проектной и рабочей документации по техническому перевооружению, реконструкции, новому строительству учитывать требования настоящего протокола по оснащению тепловых камер, расположенных на проезжей части.

3. При выполнении ремонтных работ на тепловых сетях, при составлении дефектных ведомостей, учитывать требования настоящего протокола.

4. Выполнение мероприятий по п.п. 1 – 3 начать с 01.07.2020 г.

Председатель

А.Н. Цветков

Секретарь

С.В. Валукин

Визы:

Начальник ССЦТ

В.В. Дабижа

Заместитель директора филиала –  
технический директор УТС НИТЭЦ

В.В. Янышевский