

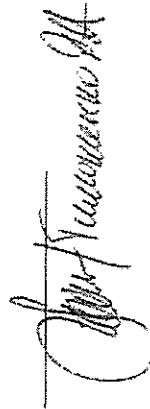
Ведомость объемов работ № 1/21
на Ремонт верхнего строения пути железнодорожного № 28, 29, 30, инв. № ИЭ14800008026
(наименование объекта, станционный номер, инвентарный номер)

№ пп	Наименование работ	Объем работ		Демонтируемый материал			Потребность в основных материалах и зап. частях*			
		Ед. изм.	Кол-во	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Использование (лом, утиль, мусор, реализация, повторное исп.)	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Раздел 1. Путь № 28										
1	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р50, на 1 км число шпал 1840	км пути	0,108696	Шпалы деревянные пропитанные, тип II	шт	200	утиль			
				Костыли для железных дорог широкой колен сечением, 16х16 мм, длиной: 165 мм	т	0,4717	повторное использование			
				Костыли для железных дорог широкой колен сечением, 16х16 мм, длиной: 165 мм	т	0,15	утиль			
2	Вырезка загрязненного балласта ниже подошвы шпал вручную	100 м3	0,2							
3	Установка шпал деревянных при нераздельном костыльном скреплении, тип рельсов: Р50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840	км пути	0,108696					Шпалы деревянные пропитанные, тип II	шт	200
								Костыли для железных дорог широкой колен сечением, 16х16 мм, длиной: 165 мм	т	0,15
4	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3	0,00845							
5	Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути на деревянных шпалах, балласт щебеночный	км пути	0,108696					Щебень фракция 20-40 мм	т	11,58
6	Установка противоугонов	100 шт	6					Противугогон П-50 - 600шт (1,22кг/шт)	т	0,732
Раздел 2. Путь № 29										
7	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р50, на 1 км число шпал 1840	км пути	0,108696	Шпалы деревянные пропитанные, тип II	шт	200	утиль			
				Костыли для железных дорог широкой колен сечением, 16х16 мм, длиной: 165 мм	т	0,4717	повторное использование			
				Костыли для железных дорог широкой колен сечением, 16х16 мм, длиной: 165 мм	т	0,15	утиль			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8	Вырезка загражденного балласта ниже подошвы шпала вручную	100 м3	0,1								
9	Установка шпал деревянных при нераздельном костыльном скреплении, тип рельсов: Р50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840	км пути	0,108696					Шпалы деревянные пропитанные, тип П	шт	200	заказчик
10	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3	0,00845					Костыли для железных дорог широкой колес сечением, 16х16 мм, длиной: 165 мм	т	0,15	заказчик
11	Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути на деревянных шпалах, балласт: щебеночный	км пути	0,108696					Щебень фракция 20-40 мм	т	11,58	заказчик
12	Установка противоугонов	100 шт	6					Противоугоны П-50 - 600шт (1,22кг/шт)	т	0,732	подрядчик
13	Разборка бетонного покрытия	м3	3,6	Строительный мусор	т	7,2	утиль				
14	Устройство бетонного покрытия шириной 1,2м, длиной 30,0м толщиной 100мм	100 м2	0,36					Смесь бетонные мелкозернистого бетона (БСМ), класс В15 (М200)	м3	3,672	подрядчик
Раздел 3. Стрелочный перевод №50 путь № 28											
15	Разборка крестовины стрелочного перевода тип Р-50 марка 1/9	компл.	1	Крестовина Р-50 марки 1/9	шт	1	утиль				
16	Установка крестовины стрелочного перевода тип Р-50 марка 1/9	стрелочный перевод	1					Крестовина стрелочного перевода (тип Р50 марка 1/9)	шт	1	заказчик
17	Выправка стрелочного перевода обыкновенного на деревянных брусьях, балласт щебеночный, марка перевода: 1/9 (тип Р50)	стрелочный перевод	1					Шурупы путевые размером: 24х170 мм	т	0,15	подрядчик
								Костыли для железных дорог широкой колес сечением, 16х16 мм, длиной: 165 мм	т	0,2	заказчик
								Щебень фракция 20-40 мм	т	6,85	заказчик

Служба СТО ИД подтверждает необходимость проведения данных видов работ.

Начальник СТО ИД



Подписи лиц, ответственных на филиале за составление ведомостей объемов работ (с указанием должностей и расшифровкой подписей)

Начальник ЦТП-ТИ



Н.В. Шнилов

Начальник ЦОР-ТИ



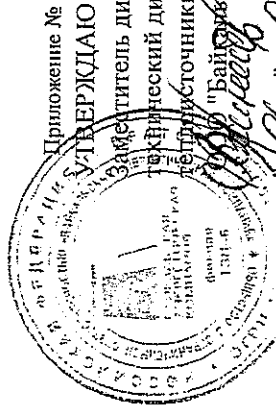
Д.В. Юхнев

Зам. Начальника ЦТП-ТИ

Н.А. Луговых

СОГЛАСОВАНО

Приложение № 1 к договору от 2021г. №



Заместитель директора филиала-
технический директор участка
вспомогательных и теплосети ТЭЦ-6
"Байтерекская энергетическая компания"
В.М. Линейцев
"13" 01 2021г

" " 2021г

Ведомость объемов работ № 2/21
на Ремонт внутриплощадочных железнодорожных путей 1570м (ЭПТК РГК), инв. № ИЭ14800008019
(наименование объекта, станционный номер, инвентарный номер)

№ пп	Наименование работ	Объем работ		Демонтируемый материал			Потребность в основных материалах и зап. частях*				
		Ед. изм.	Кол-во	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Использование (лом, утиль, мусор, реализация, повторное исп.)	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Поставка (заказчик/подрядчик)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Раздел 1. Замена шпал на ж/д пути № 14											
1	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р50, на 1 км число шпал 2000 и 1840	км пути	0,190217	Шпалы деревянные пропитанные, тип II	т	350	утиль				
				Костыли для железных дорог широкой колеи, сечение 16x16 мм, длина 165 мм	т	1,088	повторное использование				
2	Установка шпал деревянных при нераздельном костыльном скреплении, тип рельсов: Р50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840	км пути	0,190217					Шпалы деревянные пропитанные, тип II	шт	350,00	заказчик
3	Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути на деревянных шпалах, балласт щебеночный	км пути	0,190217					Щебень фракция 20-40 мм (40м3*1,37т=54,8т)	м3	40	подрядчик

Служба СТО ИД подтверждает необходимость проведения данных видов работ.

Подписи лиц, ответственных на филиале за составление ведомостей объемов работ (с указанием должностей и расшифровкой подписей)

Начальник СТО ИД

Начальник ЦТП-ТИ
Начальник ЦОР-ТИ
Зам. Начальника ЦТП-ТИ