**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_\_**

**г. Иркутск «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2022г.**

**Общество с ограниченной ответственностью «Байкальская энергетическая компания-ремонт» (ООО «БЭК-ремонт»)** в лице первого заместителя генерального директора Бредихина Николая Николаевича, действующий на основании доверенности №40 от 18.01.2022г., именуемое в дальнейшем **«Заказчик»** с одной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,** в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, именуемый в дальнейшем **«Исполнитель»**, с другой стороны, вместе именуемые **«Стороны»**, заключили настоящий договор далее (Договор) о нижеследующем:

1. **ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**
   1. Все термины и определения, применяемые в Договоре представлены в Техническом задании (Приложение №1).
2. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
   1. Заказчик поручает, а Исполнитель обязуется оказывать Услуги в соответствии с положениями Договора. Заказчик обязуется принимать и своевременно оплачивать Услуги.
   2. Перечень и стоимость Услуг представлены в Спецификации (Приложение №2 к Договору). Общая стоимость по Договору не может превышать \_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_копеек. Стоимость Договора увеличивается на сумму НДС 20% в сумме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рубля \_\_копейки.
   3. Стороны оставляют за собой право дополнительно разработать, согласовать и применять регламенты совместных действий по исполнению положений Договора.
3. **ПОРЯДОК ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА, СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**
   1. **Инсталляция Объектов в Системе и передача SIM-карты.**
      1. На основании совокупности всех Заявок Ф1 Исполнитель формирует СО Заказчика, доступ к которому Заказчик имеет посредством АРМ и в ЛК. Исполнитель предоставляет Заказчику логин и пароль для доступа в Систему к данному Объекту
      2. Для удаления Объектов из СО с целью прекращения пользования Услугами по ИТО Заказчик направляет Исполнителю Заявление произвольной формы с указанием установочных данных ТС (марка, государственный регистрационный номер или гаражный номер) не ранее чем за три дня до начала отчётного периода, на основании которого Исполнитель удаляет из СО Заказчика всю информацию о данном ТС (Объекте). При повторных подключениях ранее удалённого из СО ТС (Объекта) Заказчик направляет соответствующую Заявку Ф1 и оплачивает полностью стоимость работ Исполнителя по Инсталляции Объекта в соответствии со Спецификацией.
      3. Специалист Исполнителя устанавливает в АТТ SIM-карту в счёт абонентской платы;
      4. По завершении работ по Инсталляции оформляются и подписывается уполномоченными представителями Сторон (каждый в 2х экз. по одному для каждой Стороны) соответствующие технические документы:
         1. Наряд-Заказ
         2. Акт монтажа АТТ.
      5. Исполнитель не позднее 5 (пяти) рабочих по завершению всех Работ, указанных в Заявке Ф1, но не позднее 2-го числа месяца, следующего за отчетным, направляет Заказчику УПД.
      6. Заказчик направляет в адрес Исполнителя подписанный со своей стороны экземпляр акт оказанных услуг/УПД, в срок, не позднее 3 (трех) календарных дней с момента получения Заказчиком УПД.
      7. При наличии возражений к оказанным услугам, Заказчик обязуется сообщить о них Исполнителю заказным письмом с уведомлением о вручении, в срок, не позднее 3 (трех) календарных дней со дня получения Заказчиком акта оказанных услуг/ УПД.
      8. Если мотивированные возражения по акту оказанных услуг/ УПД не поступили в адрес Исполнителя в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения указанного акт оказанных услуг/УПД Заказчиком, Услуги, оказанные Исполнителем Заказчику, считаются оказанными Исполнителем и принятыми Заказчиком в полном объеме, и в полном соответствии с условиями Договора.
      9. Заказчик обязан оплатить счёт за оказанные Исполнителем Услуги по Подключению АТТ к Системе не позднее \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дней с момента получения указанного счёта.
   2. **Информационно-технологическое обслуживание**
      1. Отчетным периодом предоставления Услуг по ИТО признается календарный месяц.
      2. Первым отчётным периодом для каждого Объекта определяется месяц, в котором была произведена Инсталляция Объекта в Системе.
      3. Оплата Услуг по ИТО осуществляется в виде Абонентской платы за отчетный период.
      4. Стоимость Абонентской платы за одну единицу Объекта за отчётный период устанавливается в соответствии со Спецификацией (Приложение №2 к Договору).
      5. Общая стоимость Абонентской платы Заказчика на предстоящий отчетный период, начисляется исходя из сформированного Заказчиком САО на предстоящий отчетный период и представленный Заказчиком Исполнителю не позднее, чем до 25 числа месяца предшествующему отчетному периоду. Формирование САО может быть осуществлено Заказчиком средствами ЛК или посредством направления Исполнителю Заявки Ф2 (Приложении №3 к Договору).
      6. В случае не включения конкретных Объектов в САО на два и более последующих отчётных периода Исполнитель блокирует SIM карту и удаляет указанные Объекты Заказчика из СО. Восстановление предоставления Услуг по ИТО для такого Объекта осуществляется по правилам первоначального подключения Объектов к Системе (п. 3.1. Договора).
      7. Стоимость Абонентской платы за отчетный период за все Объекты, включённые в САО, оплачивается вне зависимости от фактического пользования Заказчиком Услугами по ИТО, предоставляемых Исполнителем Заказчику в отчетном периоде.
      8. На основании данных, сформированного Заказчиком САО согласно п.3.2.4. Договора, Исполнитель не позднее, чем до 28-го числа месяца, предстоящего отчётного периода, отправляет Заказчику уведомление о суммарной стоимости Абонентской платы на предстоящий отчетный период (Далее – Уведомление), в виде:
         1. Выставления счета по представленной Заказчиком электронной почте, указанной в реквизитах Сторон Договора;
         2. Либо специального сообщения в ЛК,
      9. В случае обнаружения несоответствия данных, представленных в Уведомлении и данных в совокупности представленных Заявок Ф1 и Заявок Ф2, Стороны в срок до 1-го числа отчётного периода производят сверку и при необходимости корректировку данных, служащих для определения объёма Услуг по ИТО и предъявляемой общей стоимости Абонентной платы.
      10. Абонентская плата производится в срок не позднее \_\_\_\_ дней с даты подписания сторонами УПД путем перечисления суммы на расчетный счет Исполнителя. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.
      11. В случае не своевременной оплаты стоимости Абонентской платы, Исполнитель имеет право приостановить предоставление Услуг по ИТО, деактивируя SIM карту и Объект в Системе. Для возобновления предоставления Исполнителем Услуг по ИТО Заказчик должен оплатить Абонентскую плату за текущий отчетный период, а также стоимость разовых работ Исполнителя по активации SIM-карты и Объекта в Системе в размере \_\_\_ (\_\_\_) рублей за каждый Объект, по которому было приостановлено предоставление Услуг по ИТО на основании положений настоящего пункта. Активация Объекта в Системе производится в течение 2 (Двух) рабочих дней с момента оплаты. Исполнитель не гарантирует наличие в Системе данных по Объектам в период вынужденной деактивации.
      12. Предоставление Услуг по ИТО в рамках Договора подтверждается фактом оплаты Заказчика счёта Исполнителя и отсутствием мотивированных претензий Заказчика к Исполнителю в соответствии с П 3.2.13.
      13. При наличии претензий по объёму и качеству предоставленных Исполнителем Услуг по ИТО Заказчик обязуется сообщить о них Исполнителю заказным письмом с уведомлением о вручении, в срок, не позднее 5 (пяти) рабочих дней со дня окончания текущего отчётного периода. Если претензии не были направлены в адрес Исполнителя в указанный срок, то Услуги по ИТО, оказанные Заказчику Исполнителем в текущем отчётном периоде, считаются оказанными Исполнителем и принятыми Заказчиком в полном объеме, и в полном соответствии с условиями Договора.
   3. **Техническое обслуживание Оборудования**
      1. Заказчик лишается права на Гарантийный ремонт (не гарантийный случай):
         1. При нарушении правил транспортировки, хранения и эксплуатации Оборудования;
         2. Если Оборудование имеет следы постороннего вмешательства, была попытка несанкционированного ремонта, либо ремонта сервисным центром, не авторизованным Производителем;
         3. Если нарушены гарантийные пломбы предприятия-производителя Оборудования или Исполнителя;
         4. Если неисправность Оборудования вызвана прямым или косвенным механическим, химическим, термическим или физическим воздействием, воздействием излучения, агрессивных или нейтральных жидкостей, газов или иных сред, токсических или биологических сред, а также любых иных факторов искусственного или естественного происхождения, кроме случаев, когда такое воздействие прямо допускается условиями эксплуатации Оборудования;
         5. При несоблюдении рекомендации предприятия-изготовителя Оборудования или Исполнителя.
      2. Ремонт, а также иное текущее техническое обслуживание Оборудования в не гарантийном случае осуществляется на платной основе по ценам, указанным в Спецификации.
      3. В случае необходимости Заказчик формирует Заявку Ф3 (Приложение № 4 к Договору), исходя из технологической необходимости эксплуатации Оборудования в рамках Системы, и передаёт её Исполнителю по факсу, почтой или курьером. В случае необходимости, возможно привлечение технических специалистов Исполнителя для предварительной оценки причин неработоспособности АТТ на платной основе в соответствии со Спецификацией.
      4. Исполнитель согласовывает с ответственным сотрудником Заказчика порядок и сроки исполнения Заявки Ф3 и формирует Наряд-Заказ
      5. Время прибытия специалистов Исполнителя для проведения работ фиксируется в Наряд-Заказе. В случае простоя специалистов по вине Заказчика, Заказчик оплачивает время вынужденного простоя согласно Спецификации. Первые 30 минут простоя не тарифицируются. В случае простоя техники в связи с несвоевременной явкой специалистов Исполнителя, Исполнитель оплачивает время вынужденного простоя техники, согласно действующей на тот момент стоимости 1 машино-часа работы машин и механизмов для хозрасчетных организаций. Время вынужденного простоя специалистов Исполнителя, а также машин и механизмов Заказчика фиксируется в Наряде. Первые 30 минут простоя не тарифицируются. В случае возникновения форс-мажорных ситуаций, Исполнитель оповещает ответственного представителя Заказчика по телефону о возникновении таковой ситуации, но не позднее чем за один час до назначенного времени прибытия для проведения Работ.
      6. Заказчик обеспечивает:
         1. наличие ТС в указанное в Заявке Ф3 время и место для проведения работ по ТО специалистами Исполнителя,
         2. беспрепятственный доступ в помещения Заказчика и к ТС, на которых установлено Оборудование,
         3. все необходимые условия для выполнения работниками Исполнителя необходимых работ по исполнению Заявки Ф3 (Наряд-Заказа).
      7. Заказчик перед началом монтажных, ремонтных Работ назначает лиц, ответственных за организацию и приемку результатов Работ по Наряд-Заказу у Исполнителя.
      8. Заказчик обеспечивает условия проведения работ по ТО в соответствии с 3.3.6. -3.3.7 Договора
      9. Перед началом Работ, Наряд-Заказ оформляется в двух экземплярах сотрудником Исполнителя, выполняющим Работы, и в обязательном порядке подписывается ответственным работником Заказчика. Один экземпляр передаётся ответственному работнику Заказчика, второй экземпляр Наряд-Заказа остаётся у Исполнителя. Оформленный Сторонами таким образом Наряд-Заказ служит основанием для оформления УПД и дальнейших финансовых взаиморасчётов между Сторонами.
      10. При необходимости снятия АТТ с ТС для проведения ремонта АТТ после выполнения Работ, Исполнителем на основании Наряд-Заказа оформляется УПД ремонта, который по окончании ремонта АТТ силами сервисного центра Исполнителя или предприятия-изготовителя АТТ служит основанием для проведения полных взаиморасчётов по восстановлению работоспособности АТТ.
      11. Работы по ремонту АТТ силами сервисного центра Исполнителя или предприятия-изготовителя АТТ проводятся после письменного согласования с Заказчиком.
      12. Предоставление Заказчику аналогичного АТТ из подменного фонда Исполнителя на период проведения ремонта, снятого АТТ осуществляется на платной основе в соответствии со Спецификацией.
      13. В случае признания АТТ предприятием–изготовителем или сервисным центром, не подлежащим ремонту и вышедшим из строя по причине нарушения условий эксплуатации, Заказчик обязуется оплатить Исполнителю полную стоимость такого АТТ.
      14. Отчетным периодом по ТО принимается календарный месяц.
      15. Стоимость Услуг Исполнителя определяется на основании Спецификации.
      16. Расчет стоимости Услуг Исполнителя определяется надлежащим образом оформленными Нарядами, Актами монтажа, Актами ремонта Оборудования, на основании которых формируется Акт приемки оказанных услуг/УПД за отчётный период или за конкретные виды Работ.
      17. Общая стоимость Услуг Исполнителя за отчётный период определяется сложением итоговых сумм представленных Исполнителем Услуг за отчетный период и отражёнными в УПД
      18. Исполнитель в течение 5 (пяти) календарных дней с момента окончания отчетного периода направляет Заказчику счёт на оплату, УПД за прошедший отчетный период.
      19. В случае возникновения со стороны Заказчика возражений по Акту предоставленных Услуг, все текущие и последующие Работы Исполнителем приостанавливаются до полного выяснения и согласования Сторонами объемов ранее выполненных Работ. При этом Заказчик обязуется письменно уведомить Исполнителя о возражениях (скан, факс), а также направить в адрес Исполнителя заказное письмо с уведомлением о вручении. Согласование всех возражений производится в срок, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом.
      20. При отсутствии возражений Пользователь в срок до 10 числа месяца, следующего за отчётным периодом, возвращает Исполнителю подписанные Акт оказанных Услуг или УПД за отчётный период (п 5.5.).
      21. Если мотивированные возражения по Акту оказанных Услуг или подписанные Пользователем Акт оказанных Услуг не поступили в адрес Исполнителя в сроки, указанные в п 3.3.20, то Услуги, оказанные Заказчику Исполнителем в данном отчётном периоде, считаются принятыми Пользователем в полном объеме и дальнейшем оспариванию не подлежат.
      22. Оплата Услуг Заказчиком за отчётный период производится в течение \_\_\_\_\_\_\_\_\_ дней с даты подписания сторонами акта сдачи-приёмки оказанных услуг, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.
4. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
   1. Исполнитель обязуется:
      1. Выполнять работы и оказывать Услуги в полном соответствии с Техническим заданием.
      2. Обеспечить выполнение гарантийных обязательств на Оборудование и Работы.
   2. Заказчик обязуется:
      1. Назначить ответственных сотрудников за работу с Системой, за работу в ЛК, с правом принятия решения о статусе Объектов и формирование САО для обслуживания в предстоящем отчетном периоде, для проведения инструктажа Исполнителем и дальнейших взаимоотношений в рамках работы в Системе;
      2. Не повреждать, не модифицировать, не вскрывать Оборудование, а также не повреждать номерные пломбы, не присоединять к нему другие устройства, не устанавливать радиопередающих устройств в непосредственной близости к антеннам и АТТ или использовать его в иных целях, не предусмотренных Договором.
      3. Использовать Оборудование по прямому назначению в соответствии с Инструкцией по эксплуатации, поддерживать его в исправном состоянии.
      4. Соблюдать положения инструкций Исполнителя и завода-изготовителя по эксплуатации Оборудования.
      5. Предоставить возможность проверки выполнения условий Договора ответственному сотруднику Исполнителя.
      6. Ответственность за работоспособность Оборудования, корректность формируемых и передаваемых в Систему данных несет Исполнитель.
      7. Обеспечить сохранность и, при необходимости, возврат Исполнителю полученных Заказчиком АТТ и Sim-карт;
      8. Использовать АТТ и Sim-карты исключительно в рамках работы Системы. Не извлекать Sim-карты из установленного АТТ и не передавать их третьим лицам;
      9. Сообщать Исполнителю обо всех сбоях работы Системы;
      10. Не передавать право пользования Услугами Исполнителя по Договору третьим лицам без письменного согласия Исполнителя;
   3. Исполнитель имеет право:
      1. Модернизировать программное обеспечение, используемое в Системе, с обязательным предварительным информированием Заказчика о предстоящих изменениях;
      2. Приостановить работу Заказчика в Системе или Системы в целом, в случаях нарушения Заказчиком условий Договора, в том числе за несвоевременную оплату Абонентской платы.
   4. Заказчик имеет право:
      1. Использовать возможности Оборудования и Системы, в соответствии с условиями Договора.
      2. Требовать от Исполнителя исполнения принятых на себя обязательств по Договору.
5. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**
   1. Исполнитель не несет ответственности за качество услуг, оказываемых Исполнителями связи.
   2. Исполнитель несет ответственность за конфиденциальность информации, хранящейся на сервере Системы.
   3. Заказчик несет имущественную ответственность за сохранность переданных ему АТТ и Sim-карт и их целевое использование исключительно в рамках работы Системы.
   4. В случае если использование Sim-карт будет несанкционированным со стороны работников Заказчика, либо со стороны его уполномоченных лиц, либо со стороны третьих лиц, Заказчик обязан возместить все убытки, причиненные такими действиями Исполнителю.
   5. Исполнитель не несёт ответственности за неисполнение своих обязательств по Договору в случаях:
      1. Действия или бездействия Заказчика, повлекшие отключение или неработоспособность АТТ.
      2. Перебоев работы спутников, входящими в структуру GPS/ГЛОНАСС.
      3. Перебоев в работе сети сотовых операторов.
   6. Заказчик подтверждает, что он получил разъяснения и предупреждён о том, что предоставляемые Исполнителем Услуги по ИТО в силу естественных условий распространения радиоволн может прерываться, ухудшаться или сопровождаться помехами вблизи зданий, в туннелях, в подвалах, гаражах и других строительных объектов, линий электропередач.
   7. Все споры и разногласия Сторон разрешаются путем проведения переговоров. В случае невозможности урегулирования споров и разногласий путем проведения переговоров дело передается на рассмотрение в Арбитражный суд Иркутской области.
   8. Исполнитель не несет ответственность за убытки в виде упущенной выгоды, понесенные Заказчиком в результате неоказания или ненадлежащего оказания Услуг Исполнителем.
   9. Во всем остальном, не предусмотренном в Договоре, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
6. **ФОРС-МАЖОР**

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, т.е. препятствий, возникших после заключения Договора, находящихся вне контроля Сторон, в результате событий чрезвычайного характера, находящихся вне контроля Сторон, которые Стороны не могли разумно предвидеть, предотвратить или преодолеть, если эти обстоятельства или их последствия существенным образом повлияли на исполнение обязательств по Договору.

6.2. К событиям чрезвычайного характера в контексте Договора относятся в том числе, но не ограничиваясь этим: наводнение, землетрясение, шторм, ураган или иные проявления сил природы, эпидемия, эпизоотия, а также война или военные действия, забастовка в отрасли или регионе, принятие органом государственной власти или управления правового акта, повлекшего невозможность исполнения Договора.

6.3. При наступлении обстоятельств, указанных в пункте 6.2. Договора, Сторона, для которой создалась невозможность исполнения своих обязательств по Договору вследствие обстоятельств непреодолимой силы, должна в течение 3 (трех) календарных дней известить в письменном виде другую Сторону о наступлении этих событий. Извещение должно содержать данные о наступлении и характере обстоятельств, их предполагаемой продолжительности и возможных их последствиях. В качестве подтверждения возникновения обстоятельств непреодолимой силы Сторона, ссылающаяся на них, должна в разумный, технически выполнимый срок предоставить соответствующее подтверждение (сертификат) из Торгово-промышленной палаты Российской Федерации или документ, исходящий от иного компетентного государственного органа.

Сторона также без промедления, т.е. при первой же технической возможности, должна известить другую Сторону в письменном виде о прекращении таких обстоятельств.

6.4. Не извещение или несвоевременное извещение другой Стороны Стороной, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, о наступлении обстоятельств, освобождающих ее от ответственности, влечет за собой утрату права для этой Стороны ссылаться на такие обстоятельства.

6.5. После получения сообщения, указанного в пункте 6.3. Договора, Стороны обязаны обсудить целесообразность дальнейшего исполнения обязательств по Договору и заключить дополнительное соглашение к настоящему Договору с обязательным указанием новых сроков, порядка и стоимости его исполнения, которые с момента его подписания становится неотъемлемой частью Договора, либо инициировать процедуру расторжения Договора.

6.6. При отсутствии своевременного извещения, предусмотренного в пункте 6.3. Договора, виновная Сторона обязана возместить другой Стороне убытки, причинённые не извещением или несвоевременным извещением.

6.7. Наступление обстоятельств, вызванных действием непреодолимой силы, влечёт соразмерное увеличение срока исполнения Договора на период действия указанных обстоятельств, если они действуют не более 2 (двух) месяцев подряд. Если обстоятельства непреодолимой силы или их последствия будут длиться более 2 (двух) месяцев, то Стороны обсудят, какие меры следует принять для продолжения исполнения обязательств по Договору. Если Стороны не смогут договориться в течение 15 (пятнадцати) календарных дней, то каждая из Сторон вправе потребовать расторжения Договора, и, в таком случае, Стороны проведут взаимные расчеты в соответствии с условиями Договора. При этом упущенная выгода не подлежит возмещению.

6.8 Если, по мнению Сторон, исполнение обязательств по Договору может быть продолжено в порядке, действовавшем согласно настоящему Договору до начала действия обстоятельств непреодолимой силы, то срок исполнения обязательств по Договору продлевается соразмерно времени, в течение которого действовали обстоятельства непреодолимой силы и их последствия. Санкции за просрочку исполнения обязательств в данном случае не начисляются.

6.9. На момент заключения настоящего договора стороны осведомлены о наличии обстоятельств, вызванных угрозой распространения коронавирусной инфекции (COVID-19). Указанные обстоятельства, а также принимаемые органами государственной власти и местного самоуправления меры по ограничению ее распространения, в частности, установление обязательных правил поведения при введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации, запрет на передвижение транспортных средств, ограничение передвижения физических лиц, приостановление деятельности предприятий и учреждений, отмена и перенос массовых мероприятий, введение режима самоизоляции граждан и т.п., не являются форс-мажорными обстоятельствами (обстоятельствами непреодолимой силы) и не могут рассматриваться сторонами в качестве обстоятельств освобождающих от исполнения принятых на себя по настоящему договору обязательств полностью или частично. Стороны не вправе ссылаться на указанные обстоятельства и вызванные ими последствия как на основание для освобождения от ответственности.

1. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**
   1. Договор вступает в силу и становится обязательным для Сторон с «01» мая 2022 года и действует до «30» апреля 2025 года, а в части расчетов - до полного выполнения Сторонами принятых на себя обязательств.
   2. Каждая из Сторон вправе в любое время в одностороннем внесудебном порядке отказаться от Договора письменно уведомив об этом другую Сторону не менее чем за 14 (четырнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора. Стороны обязаны завершить все взаиморасчеты по Договору в течение 10 (десяти) банковских дней с момента прекращения действия Договора.
   3. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу - по одному экземпляру для каждой из Сторон, все изменения и дополнения к Договору будут считаться состоявшимися и действительными только в случае их письменного оформления и подписания уполномоченными представителями Сторон.
   4. Неотъемлемыми частями Договора являются:
      1. Приложение № 1: Техническое задание
      2. Приложение № 2: Спецификация.
      3. Приложение № 3: Форма Заявки Ф1 «На Монтаж АТТ на ТС и Инсталляцию Объектов в Системе».
      4. Приложение № 4: Форма Заявки Ф2 «На изменения САО на предстоящий отчётный период».
      5. Приложение № 5: Форма Заявки Ф3 «На выполнение работ по ТО»
      6. Приложение №6: Соглашение особлюдении мер санитарно-эпидемиологической защиты, связанной с профилактикой распространения коронавирусной инфекции COVID-19
2. **ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

**ИСПОЛНИТЕЛЬ: ЗАКАЗЧИК:**

**М.П. М.П.**

**«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г. «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.**

**Приложение № 1** к Договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от

СОГЛАСОВАНО УТВЕРЖДАЮ

Директор Заместитель директора по

по производству ООО «БЭК-ремонт»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Р.В. Чупров

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г. «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**«**сопровождение и текущий ремонт систем спутникового мониторинга движения транспортных средств и контроля расхода топлива**»**

# **Основные термины и определения**

* 1. Заказчик — ООО «БЭК-ремонт».
  2. Объект – автотранспортная техника заказчика
  3. Материалы – все возможные материалы, изделия, детали, конструкции, предметы, в том числе вспомогательные, которые Подрядчик должен поставить, доставить и задействовать на Объекте Заказчика согласно Договору, для подключения к системе спутникового мониторинга движения транспортных средств и контроля расхода топлива.
  4. Комплекс работ – Полный комплекс работ по установке, подключению к личному кабинету, обеспечению доступа и авторизации к системе спутникового мониторинга движения транспортных средств и контроля расхода топлива.
  5. Текущий ремонт – Ремонт оборудования системы мониторинга установленного на автомашинах заказчика.
  6. Договор - договор на оказание услуг и сопровождение.

# **Сроки оказания услуг**

– с момента заключения договора до 30.04.2025 г.

1. **Перечень техники, установленного оборудования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка ТС | Гос.номер ТС | Закрепление | Оборудование |
| 1 | Форд Фокус | Х 380 ХА | Иркутский участок, АТЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart подключен к СAN-шине, подключение к штатному датчику уровня топлива |
| 2 | Форд Фокус | Х 381 ХА | Иркутский участок, АТЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart подключен к СAN-шине, подключение к штатному датчику уровня топлива |
| 3 | Форд Мондео | Х 382 ХА | Иркутский участок, АТЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart подключен к СAN-шине, подключение к штатному датчику уровня топлива |
| 4 | Седельный тягач с КМУ на базе КАМАЗ | Х 171 ХХ | Иркутский участок, АТЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 5 | Мицубиси Фусо | У 331 РО | Иркутский участок, АТЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart |
| 6 | Форд 22278G | С 490 АС | Иркутский участок, АТЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart |
| 7 | Фиат Дукато | А649ЕЕ | Иркутский участок, АТЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart |
| 8 | Toyota Dyna | К 904 ОН | Иркутский участок, АТЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 9 | ГАЗ 31105 | Т 598 ОС | Иркутский участок, АТЦ | навигационный контроллер Naviset, крокодил |
| 10 | КС5576Б | О 842 УК | Ангарский участок АТЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 11 | Автокран КС-55730 | О 776 ЕЕ | Ангарский участок АТЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 12 | КамАЗ-680504 | Р 895 СС | Ангарский участок АТЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, два датчика уровня топлива Italon 1000 |
| 13 | Автоподъемник АПТ-17М | Т 158 НН | Ангарский участок АТЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 14 | Daewoo Novus | У 898 АК | Ангарский участок АТЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, два датчика уровня топлива Italon 1000 |
| 15 | Микроавтобус Toyota Hiace | Н 950 ХЕ | Ангарский участок АТЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, подключение к штатному датчику уровня топлива |
| 16 | Toyota Corolla | Н 951 ХЕ | Ангарский участок АТЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, подключение к штатному датчику уровня топлива |
| 17 | Hyundai Gold | О 271 УК | Ангарский участок АТЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 18 | ГАЗ 2705 | Р 661 ОУ | Ангарск | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 19 | МТЗ 82 | 3 088 РО | Ангарск, ЦРЗ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 20 | Форд Транзит | С 489 АС | Ангарский участок АТЦ | навигационный контроллер Naviset |
| 21 | Форд Транзит | С 491 АС | Ангарский участок АТЦ | навигационный контроллер Naviset |
| 22 | ГАЗ 2752-398 | О 720 ХА | Ангарск, ЦРЗ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 23 | УАЗ390944 | О 249 СО | Ангарск, ЦРЗ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 24 | МКСМ-800 | 3 898 АЕ | Ангарск, ЦРЗ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 25 | Yale GP20AK | 3 906 АЕ | Ангарск, ППМИ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 26 | BОBCAT S650 | 3 905 АЕ | Ангарск, ППМИ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 27 | БМ -205ДЗ | 42-65РО | Ангарск, ППМИ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, 2 датчика уровня топлива Italon 1000 |
| 28 | ГАЗ 27527 | Х 962 ЕН | Ангарск, ЭТЛ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, крокодил |
| 29 | Eagleman ECPCD50A | 3 908 АЕ | Ангарск, ТЭЦ 10 | навигационный контроллер Navtelecom Smart |
| 30 | ТСМ FHG18T3 | 3 910 АЕ | Ангарск, ТЭЦ 10 | навигационный контроллер Navtelecom Smart |
| 31 | Eagleman ECPCD50A | 3 904 АЕ | Усолье-Сибирское, ТЭЦ 11 | навигационный контроллер Navtelecom Smart |
| 32 | Коматцу FD18T-20 | 3 907 АЕ | Ангарск, ТЭЦ 9 | навигационный контроллер Navtelecom Smart |
| 33 | Eagleman ECPCD100A | 3 901 АЕ | Иркутск, НИ ТЭЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart |
| 34 | Т-40 | 90-99 РК | Иркутск, НИ ТЭЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart |
| 35 | Т-40 | 90-98 РК | Усолье-Сибирское, ТЭЦ 11 | навигационный контроллер Navtelecom Smart |
| 36 | Автопогрузчик Toyota | 48-55 РТ | Братск, ЭМЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart |
| 37 | УАЗ | Н 688 ТС | Братск, ЭМЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 38 | ГАЗ-3307 | Т 873 МЕ | Братск, ЭМЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 39 | Автокран КС-45717 А1 | Т 067 НТ | Братск, ЭМЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 40 | УАЗ 390945 | А 859 АС | Братск, ЭМЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 41 | ГАЗ 2705 | У 469 НО | Братск, ЭМЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 42 | Беларус | РН 17-29 | Братск, ЭМЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 43 | Беларус | РТ 90-89 | Братск, ЭМЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 44 | ГАЗ 2705 | Р 935 МТ | Г. Саянск, НЗ ТЭЦ | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 45 | ГАЗ 2705 | У 017 НХ | автотранспортный участок г.Братск | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 46 | Chevrolet-Cativa | к707тв | автотранспортный участок г.Братск | навигационный контроллер Navtelecom Smart, подключение к штатному датчику уровня топлива |
| 47 | Nissan Navara | у940ае | автотранспортный участок г.Братск | навигационный контроллер Navtelecom Smart, подключение к штатному датчику уровня топлива |
| 48 | Тойота Хайлендер | Е803ХО | автотранспортный участок г.Братск | навигационный контроллер Navtelecom Smart, подключение к штатному датчику уровня топлива |
| 49 | УАЗ-390945 | о382вв | автотранспортный участок г.Усть-Илимск | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 50 | Hino H605AC | к406ан | автотранспортный участок г.Братск | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 51 | ГАЗ-33081 | к029ус | автотранспортный участок г.Братск | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 52 | Daewoo-Novus | у844хо | автотранспортный участок г.Братск | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 53 | МАЗ-КС-55729В | е847вв | автотранспортный участок г.Братск | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 54 | ПАЗ 32053-20 | к028ус | автотранспортный участок г.Братск | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 55 | Daewoo-Novus | н146ан | автотранспортный участок г.Братск | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 56 | Bob Cat | PK1325 | автотранспортный участок г.Братск | навигационный контроллер Navtelecom Smart |
| 57 | DOOSAN 140W | 7707РМ | Братск, ТЭЦ 6 | навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 58 | Газель | план закупки 2022 | Ангарск, ЦРЗ | Необходимо установить навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |
| 59 | Daewoo | план закупки 2022 | Иркутский участок, АТЦ | Необходимо установить навигационный контроллер Navtelecom Smart, датчик уровня топлива Italon 1000 |

# **Условия выполнения**

Исполнитель обеспечивает выполнение всего комплекса работ, снабжение и доставку необходимых материалов, проживание персонала и т.п. для выполнения услуги за свой счет. Представляет полную стоимость работ «под ключ», которая фиксируется в договоре и изменению не подлежит.

Исполнитель постоянно контролирует и несет ответственность за корректность информации получаемой от системы мониторинга.

Исполнитель контролирует и еженедельно составляет отчет о превышении скоростного режима и сливах топлива на автомашинах Заказчика. Отчет предоставляется заказчику по понедельникам за предыдущую неделю.

На запросы заказчика относительно корректности работы оборудования, направляемые по электронной почте, исполнитель обязан ответить в течение двух часов.

Исполнитель за дополнительную оплату, размер которой должен быть оговорен в договоре проводит необходимое обслуживание и ремонт оборудования установленного на автомобилях заказчика.

# **Порядок формирования цены**

Стоимость договора включает весь комплекс работ по предоставлению доступа к системе мониторинга движения транспортных средств и контроля расхода топлива на указанный срок (до 30.04.2025г.), включая все дополнительные расходы по авторизации и обеспечению доступа если это необходимо (выпуск ЭЦП, приобретение token и т.д.), а также лицензии на дополнительное программное обеспечение, необходимое для работы с системной мониторинга а так же стоимость обслуживания и ремонта оборудования установленного на автомобилях заказчика.

**Приложение № 2** к Договору № от

СПЕЦИФИКАЦИЯ

**Перечень предоставляемых услуг, включённых в стоимость абонентского обслуживания:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тарифный план: Абонентская плата за информационно-техническое обслуживание одного терминала в месяц (руб.) без НДС:** |  |
| - обеспечение сбора, хранения и передачи Заказчику информации, получаемой от оборудования системы мониторинга транспортного средства | + |
| - предоставление SIM-карты и поддержание баланса | + |
| - оказание технической поддержки Заказчику в телефонном режиме по телефонам: | + |
| ИТОГО С НДС (20%) |  |

**Перечень дополнительных работ и оборудования:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Ед. измерения | Стоимость, руб. в т.ч. НДС |
| Монтаж абонентского терминала | Шт. |  |
| Монтаж датчика уровня топлива | Шт. |  |
| Тарировка датчика уровня топлива | Шт. |  |
| Замена сим-карты | Шт. |  |
| Диагностика неисправности | Шт. |  |
| Ремонт электропроводки оборудования | Шт. |  |
| Ремонт не связанный с заменой оборудования | Шт. |  |
| Снятие/установка топливного бака | Шт |  |
| Замена антенны (с учетом стоимости антенны) | Шт. |  |
| Демонтаж абонентского терминала | Шт. |  |
| Демонтаж датчика уровня топлива | Шт. |  |
| Абонентский терминал | Шт. |  |
| Датчик уровня топлива | Шт. |  |
| Выезд специалиста | Км. |  |
| Суточные, проживание | Сутки |  |

**ИСПОЛНИТЕЛЬ: ЗАКАЗЧИК:**

**«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г. «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.**

**Приложение № 3** к Договору № от

**Форма**

**ЗАЯВКА Ф1**

**на Монтаж АТТ на ТС и Инсталляцию Объектов в Системе.**

**№\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

1. Заказчик поручает Исполнителю произвести монтаж АТТ на ТС согласно «Списку ТС» и Инсталляцию \_\_\_\_ ед. Объектов в Системе.
2. Список транспортных средств (ТС)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Марка ТС | Гос.  номер ТС | Напряжение бортовой сети, В | Место проведения работ | Дата проведения работ |
| 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**ИСПОЛНИТЕЛЬ: ЗАКАЗЧИК:**

**«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г. «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.**

**Приложение № 4** к Договору № от

**Форма**

**ЗАЯВКА Ф2**

**На изменения САО на \_\_\_\_\_\_\_\_ месяц (отчётный период)**

**№\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

1. Заказчик поручает Исполнителю для работы в Системе и предоставления Услуг по ИТО включить в САО на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ месяц и на последующие отчетные периоды следующие Объекты:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Марка, модель транспортного средства** | **Государственный регистрационный знак** |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |
| 3 |  |  |

1. Заказчик поручает Исполнителю с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г исключить следующие Объекты из САО для работы в Системе и приостановить по ним предоставление Услуг по ИТО:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Марка, модель транспортного средства** | **Государственный регистрационный знак** |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |
| 3 |  |  |

**ИСПОЛНИТЕЛЬ: ЗАКАЗЧИК:**

**«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г. «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.**

**Приложение № 5**

к договору № от

ЗАКАЗЧИК

Директору ООО «»

(РЕКВИЗИТЫ ОРГАНИЗАЦИИ)

ФИРМЕННЫЙ БЛАНК

Исх.\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вх.\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Заявка Ф3**

**на выполнение Работ по ТО**

Прошу Вас произвести Диагностику и восстановление работоспособности Оборудования

по адресу\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(адрес)

время для осмотра \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(время)

дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата)

на следующих ТС:

1. Гос/номер \_\_\_\_\_\_, марка модель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ – (заявленные работы, неисправность)

Ответственное лицо Заказчика по организации и приемки работ.

Конт. тел.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Должность) (подпись) (расшифровка)

Формы согласованы:

**ИСПОЛНИТЕЛЬ: ЗАКАЗЧИК:**

**М.П. М.П.**

**«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г. «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.**

Приложение № 6 к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022г.

**СОГЛАШЕНИЕ «О соблюдении мер санитарно-эпидемиологической защиты, связанной с профилактикой распространения коронавирусной инфекции COVID-19»**

**Общество с ограниченной ответственностью «Байкальская энергетическая компания-ремонт» (ООО «БЭК-ремонт»)** в лице первого заместителя генерального директора Бредихина Николая Николаевича, действующий на основании доверенности №40 от 18.01.2022г., именуемое в дальнейшем **«Заказчик»** с одной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,** в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, именуемый в дальнейшем **«Исполнитель»**, с другой стороны, вместе именуемые **«Стороны»**, заключили настоящий договор далее (Договор) о нижеследующем:

* 1. Стороны осведомлены о наличии обстоятельств, вызванных угрозой распространения коронавирусной инфекции (COVID-19).
  2. Исполнитель обязуется обеспечивать неукоснительное соблюдение санитарно-гигиенических требований и правил нахождения и пребывания на территории объектов Заказчика, согласно рекомендациям по нераспространению короновирусной инфекции, выданных Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор).
  3. Исполнитель обязуется при перемещении персонала Исполнителя по территории Заказчика в зданиях, строениях, сооружениях (включая коридоры, лестничные марши, главный корпус и т.д.) и на прилегающей территории, строительных площадках и иных объектах обеспечить недопустимость его приближения к изолированному персоналу (вахта) Заказчика на расстоянии менее 1,5 метров. Знак отличия изолированного персонала – белая повязка на рукаве.
  4. Исполнитель обязуется обеспечить свой персонал средствами индивидуальной защиты – перчатки, одноразовые маски, средства дезинфекции, контролировать нахождение и передвижение своего персонала по территории Заказчика только с использованием указанных средств индивидуальной защиты, а также обеспечить соблюдение своим персоналом мер социального дистанцирования, т.е. не допускать приближение одного человека к другому ближе чем на 1,5 метра.
  5. Исполнитель обязуется ежедневно проводить обработку применяемых для выполнения работ по договору инструментов и механизмов, автотранспорта дезинфицирующими средствами. Обеспечить информирование и при необходимости провести инструктаж персонала о всех видах работ с дезинфицирующими средствами, в том числе о необходимости проведения дезинфекции с использованием средств индивидуальной защиты (органы дыхания защищаются респиратором, глаз - защитными очками или используются противоаэрозольные средства индивидуальной защиты органов дыхания с изолирующей лицевой частью).

1. Исполнитель обязуется самостоятельно осуществлять ежедневное измерение температуры тела персонала до начала работ, в процессе и по окончании работ, и фиксировать данные показатели в соответствующем журнале. При том, о каждом случае ухудшения состояния здоровья своего персонала – незамедлительно сообщать руководству Заказчика (повышения температуры, признаках ОРВИ, выявленных случаях коронавирусной инфекции и т.д.), отстранять подчиненных от работы и отправляет домой, если у них повышена температура или обнаружены иные признаки вирусного заболевания.
2. В случае нарушения обязательств Исполнителем, предусмотренных условиями настоящего соглашения Заказчик вправе потребовать, а Исполнитель в этом случае обязуется уплатить штраф в размере 25 000,00 рублей за каждый документально подтвержденный и зафиксированный путем фотофиксации случай нарушения, в порядке и сроки, установленные Договором.
3. При повторном нарушении персоналом Исполнителя условий, предусмотренных настоящим соглашением, Заказчик вправе расторгнуть договор в одностороннем порядке.
4. Настоящее соглашение является неотъемлемой частью Договора, вступает в силу с момента его подписания уполномоченными представителями сторон, и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору либо до заключения сторонами соглашения об отмене мер, оговоренных настоящим Соглашением.

**10.** Настоящее соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

**ИСПОЛНИТЕЛЬ: ЗАКАЗЧИК:**

**«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г. «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.**