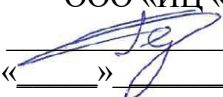


Утверждаю
И.о. технического директора
ООО «ИЦ «ЕвроСибЭнерго»
 Н.А. Герасимов
«___» _____ 2023 г.

ЗАДАНИЕ

на разработку проектной и рабочей документации в части решений по системе водо-маслоотведения по объекту: **«ПС 35 кВ КС-2К»**

1. Основание для проектирования.

1.1. Договор от 03.09.2021г. №270/21-СЭС об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям ОАО «ИЭСК».

2. Вид строительства.

2.1 ПС 35 кВ КС-2К. Новое строительство.

3. Район, пункт и площадка строительства.

3.1. Иркутская область, Киренский район.

4. Пусковые комплексы.

4.1 Отсутствуют

5. Стадийность проектирования.

5.1. Проектная и рабочая документация.

6. Основные проектные решения.

6.1 Конструктивно-строительной частью по ПС 35 кВ КС-2К предусматривается сооружение:

- маслоприемников для силовых трансформаторов;
- сети аварийного водо-маслоотведения;
- маслосборника.

7. Предпроектная подготовка

7.1 Анализ предоставленных Заказчиком исходных данных (ПД, РД, изыскания).

8. Проектная документация

8.1. В составе проектной документации выполнить раздел в соответствии с «Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утвержденным Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87, в следующем объеме:

- ИЦ-2022/125.1-ИОСЗ - Раздел 5 «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях и системах инженерно-технического обеспечения» Подраздел 3 «Система водоотведения»;
- Обосновывающие расчеты сечений маслопроводов и объем маслосборника.

8.2 Согласовать проектную документацию с филиалом ОАО «ИЭСК» «Северные электрические сети», заинтересованными организациями и надзорными органами.

8.3 Подготовить задание на разработку сметной документации (объемы работ, спецификации изделий и материалов);

8.4 Прохождение негосударственной экспертизы проектной документации выполняется силами и за счет средств заказчика.

8.5 Сопровождение негосударственной экспертизы. Устранение замечаний при необходимости.

9. Рабочая документация

9.1. В составе рабочей документации разработать комплект рабочей документации по строительной части в следующем объеме:

- ИЦ-2022/125.1-034-НВК - Наружные сети водо- маслоотведения;
- Задание на разработку сметной документации (ведомость объемов работ, спецификации).

9.2. Рабочую документацию выполнить с учетом особенностей объекта и требований ГОСТ, ЕСКД, ЕСПД, СНиП, ПУЭ и других нормативных руководящих документов, действующих на территории Российской Федерации.

10. Особые условия проектирования

10.1. Проектирование выполнить в соответствии с действующими нормативными документами:

- Нормы технологического проектирования ПС переменного тока с высшим напряжением 35-750 кВ (СТО 56947007-29.240.10.028-2017);
- Техническая политика ОАО «ИЭСК»;
- Правила технической эксплуатации электрических станций и сетей;
- ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;

Данный список НТД не является полным и окончательным. При проектировании необходимо руководствоваться актуализированными редакциями документов, действующих на момент разработки проектно-сметной документации.

10.2 Количество передаваемых Заказчику экземпляров проектной документации на каждом этапе - один экземпляр в электронном виде, должен быть представлен в формате MS Word, AutoCad и Adobe Acrobat (PDF) с разбивкой по томам. Не допускается передача документации в формате Adobe Acrobat (PDF) с пофайловым разделением страниц.

10.3. Подрядчик несет ответственность за правильность и достаточность разработанной проектной и рабочей документации (всех разделов проекта) независимо от подтверждения (согласования) Заказчиком проектной документации.

11. Срок выполнения проекта.

11.1. Срок передачи проектной и рабочей документации по календарному плану к договору.

12. Проектная организация.

12.1. Выбор проектной организации проводится на конкурсной основе.

13. Заказчик.

13.1. ООО «ИЦ «Евросибэнерго».

14. Перечень исходных данных.

14.1 Том инв.№ИЦ-2022/125.1-033-ГТ «Генеральный план и сооружения транспорта»;

14.2 Том инв.№11-СЭС/21-ПИР-С-ПС-ИГИ «ПС 35 кВ КС-2К». Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий.

Главный инженер проекта



Р.Ф. Халияев